



de ville en transition

Rennes 2030 notre contribution au débat

— de **Voitures**
#qualitédel'air #santé #fluidité

+ de **nature**

#biodiversité #qualitédevie #climat#eau

Pour une ville plus verte, plus douce, plus saine, nous proposons d'étendre la **zone piétonne** à l'ensemble du centre-ville, de l'Hôtel Dieu au Colombier, de la place de Bretagne au pont Pasteur. Nous proposons de **végétaliser** toutes les places et de remplacer certains stationnements par des espaces de nature. Nous proposons de prolonger le **Réseau Express Vélo** sur les quais nord. Nous proposons d'aménager le plan de circulation des **bus** pour désengorger la place de la République. Nous proposons d'améliorer et d'aménager l'**accès aux canaux**.

Extension de la zone piétonne à l'ensemble du centre-ville.



Passage Saint-Cast



AVANT

Une circulation automobile en doublon, un cours d'eau inaccessible

végétalisons les berges
rendons l'espace aux **piétons**
et **cyclistes**

transférons la circulation

automobile sur le boulevard

Marchéal de Lattre de Tassigny

Même projet pour
boulevard de Chézy



APRÈS

Place Honoré Commeurec



AVANT

Un parking sans âme

plantons **des arbres**
installons **des bacs**
potagers et un **marché**
rendons l'espace aux
piétons et **cyclistes**

Même projet pour
rue Dreyfus • place du Calvaire



APRÈS

Boulevard de la Liberté



Une 4 voies en plein cœur de Rennes

créons une **double voie bus**
prolongeons la
piste cyclable
bidirectionnelle
de la place de Bretagne

Même projet pour
nnn



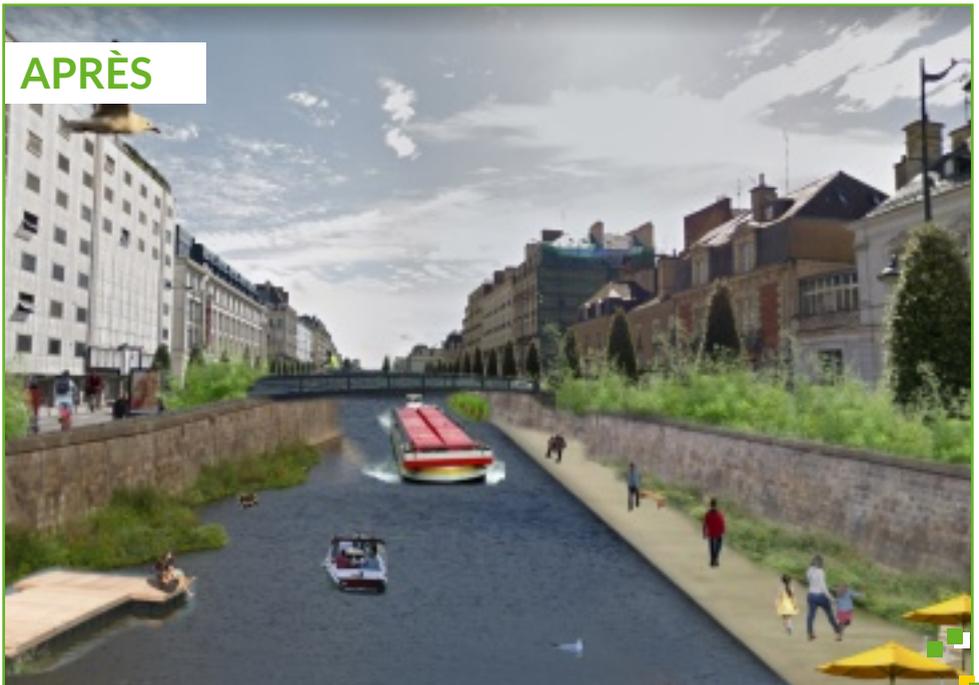
Parking Vilaine



Un gigantesque parking à ciel ouvert qui entrave le centre-ville

supprimons la couverture de bitume pour **découvrir la Vilaine**

créons des espaces de **rencontre**, des **terrasses**, des **jardins**, une **promenade à fleur d'eau**



Quai Lamartine

AVANT



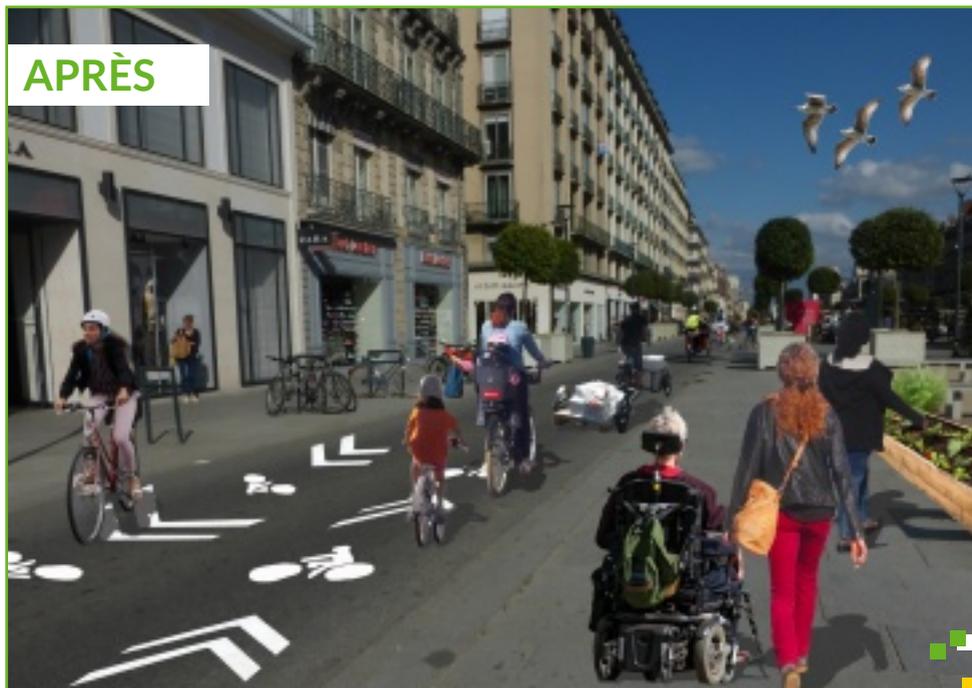
Une rue avec un fort trafic automobile qui traverse le centre-ville

créons une
**piste cyclable
bidirectionnelle**

Même projet pour

quai Duguay Trouin • quai Chateaubriand • quai Dujardin •
avenue Aristide Briand

APRÈS



Rue Château-Renault

AVANT



Une rue aux trottoirs étroits fréquentée par un fort trafic de bus

élargissons les trottoirs, introduisons de la **végétation**, limitons la circulation aux **vélos**, **riverains** et **livreurs**

Même projet pour
rue de l'Horloge • place du Champ Jacquet

APRÈS



